

DO PROJECTO À EXPLORAÇÃO

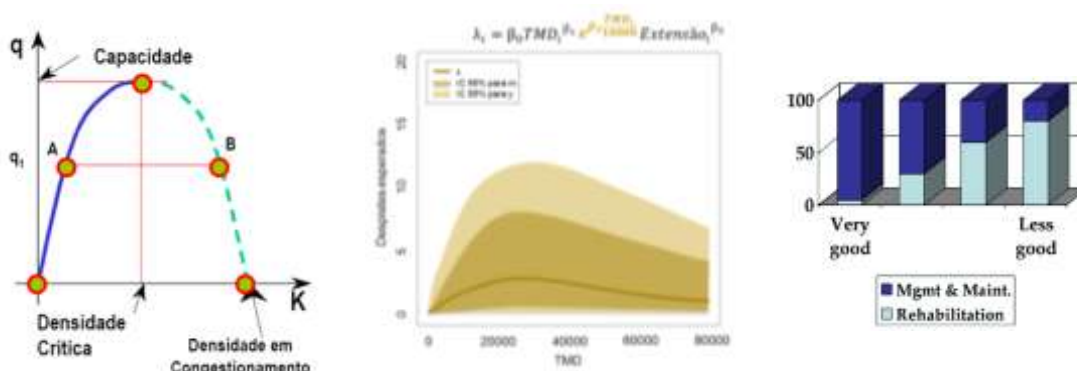
AVALIAÇÃO DA EFICIÊNCIA EM REDES RODOVIÁRIAS

A gestão de uma rede rodoviária, desde a fase de projecto até à fase de exploração, tem normalmente como dados de base para avaliação da sua eficiência, a análise e monitorização do tráfego que nela circula, a selecção das intervenções de segurança mais eficazes no combate à sinistralidade rodoviária e a manutenção de níveis de desempenho adequados ao longo da vida útil da infraestrutura. Faz-se uma apresentação de alguns instrumentos utilizados para avaliação da eficiência nos três níveis referidos.

Em primeiro lugar, serão abordados conceitos fundamentais para a gestão do tráfego rodoviário, nomeadamente a capacidade e o nível de serviço. Será feita referência à quinta edição do Highway Capacity Manual (HCM2010) documento fundamental neste domínio que para além da definição destes conceitos estabelece metodologias para o seu cálculo.

No âmbito da segurança rodoviária, serão apresentados instrumentos capazes de contribuir para a fundamentação racional das intervenções na infraestrutura, tendo em vista a aplicação eficiente de recursos na redução da sinistralidade. Será feita referência ao Highway Safety Manual (HSM)

Finalmente, descrever-se-ão os princípios da contratação da conservação por níveis de desempenho como instrumento de garantia da eficiência em fase de exploração. Será feita referência aos contratos OPRC (Output Performance Level Road Contracts).



Oradores



Tomás Espírito Santo é licenciado em Engenharia Civil, com formação complementar em pavimentos rodoviários na Universidade de Madrid e na ENPC – Paris. Director Geral da Norvia – Consultores de Engenharia, S.A. onde tem desenvolvido a sua actividade

técnica como consultor na área do projecto e gestão de infraestruturas rodoviárias. Participou na elaboração do documento "Misturas Betuminosas. Contribuição para a Normalização do Fabrico e Aplicação" editado pela APORBET e coordenou os grupos de trabalho responsáveis pela elaboração das "Directivas para a Concepção, Dimensionamento e Reforço de Pavimentos Rodoviários" e do "Manual de Drenagem Superficial em Vias de Comunicação" adoptados pela IEP/JAE.

t.espiritosanto@norvia.pt



Carlos Roque é licenciado em Engenharia Civil, mestre em Transportes e doutor em Sistemas de Transportes. Bolseiro de Investigação do Núcleo de Planeamento, Tráfego e Segurança do Departamento de Transportes do Laboratório Nacional de Engenharia

Civil (LNEC) é autor ou co-autor de mais de meia centena de publicações, entre relatórios científicos e técnicos, memórias, artigos, comunicações, capítulos de livros e documentos pedagógicos. É ainda Professor Auxiliar do Departamento de Engenharias e Tecnologias nos cursos de Licenciatura e de Mestrado em Engenharia Civil da Universidade Lusófona de Humanidades e Tecnologias.

croque@lnecc.pt